

Datenblatt WR-S 3823 «fahrBAR»

Typ/Serie:	WR-S 3823
Aktueller Besitzer:	Verein Projektgruppe fahrBAR
Spurweite:	1000 mm
Länge über Puffer (LüP):	14.43 m
Radstand:	10.8 m
DG - Radstand:	1.8 m
Drehzapfenabstand:	9 m
Anzahl Achsen:	4
Leergewicht:	17 t
Ladegewicht:	3 t
Ladegewicht ursprünglich:	7.9 t
Ladefläche:	28.58 m ²
Laderaum:	63.45 m ³
Höchstgeschwindigkeit:	80 Km/h
Bremsen:	automatische Vakuumbremse, Handbremse
Länge (Innenabmessung):	12.11 m
Breite (Innenabmessung):	2.36 m
Höhe (Innenabmessung):	2.22 m
Heizung:	ursprünglich elektrische Heizung Einphasen-Wechselstrom (E ~) (bei DFB elektrisch 220 Volt ab ortsfestem Anschluss oder Stromerzeuger)
Beleuchtung:	ursprünglich elektrische Beleuchtung mit Batterie, Dynamo und Regler, Dynamo- Antrieb mit Kardanwelle (bei DFB 220 Volt ab ortsfestem Anschluss oder Stromerzeuger, später zusätzlich DFB Beleuchtung 24 Volt)
Lauffähigkeit:	RhB Stammnetz, MGB
Anstrich:	„Letta“ blau, später grün
Hersteller:	Schweizerische Industriegesellschaft, Neuhausen am Rheinflall (SIG) Schweizerische Wagons- und Aufzügefabrik AG, Schlieren-Zürich (SWS)
Bestelldatum bei SIG:	15.03.1913
Baujahr:	1913
Inbetriebnahme:	1913, als PTT/RhB Z 323

Besteller:	Post-, Telefon- und Telegrafengebiete (PTT), Rhätische Bahn (RhB)
Umbauten/Veränderungen:	1928 Umzeichnung in Z 28 1954 Umzeichnung in Z 86 und Neuaufbau durch SWS 1981 Umbau durch RhB zu WR-S 3820 „Calanda-Wagen“ (Bar-/Club- und Gesellschaftswagen für Eishockey-Züge Chur - Arosa und Landquart - Davos) 1993 Umbau durch RhB zu „Letta-Wagen“, 2008 Umbau zu X 4931 2019 Umbau zu WR-S 3823 «fahrBAR»
Bemerkungen:	bei DFB ursprünglich als WR-S 4886 Gesellschaftswagen geplant. WC im Wagen nicht mehr vorhanden.
Übernahmen:	1993 stationäre Aufstellung als „Letta Schmuck Express“ in Buchs SG 2001 Schenkung an DFB 2015 Schenkung an IG RhB-Info 2019 Übergang zur Projektgruppe fahrBAR